Skutky apoštolské 27

*1 Jakmile bylo rozhodnuto, že pojedeme po moři do Itálie, odevzdali Pavla a některé jiné vězně důstojníkovi, který se jmenoval Julius a byl od císařského praporu.*

1 mn: plují s ním Aristarchos a Lukáš – vězni? Zaplatili si?; detaily svědčí o osobní zkušenosti, zároveň jasný literární záměr: ne dramatická historka, ale svědectví o Pavlovi a „slušném Římanovi“ Juliovi.

*2 Nastoupili jsme na loď z Adramytteia, která měla plout do přístavů v provincii Asii, a vypluli jsme. Byl s námi Makedoňan Aristarchos z Tesaloniky.*

přístav na západním pobřeží Malé Asie (naproti Mityléné na ostrově Lesbos), cestují podél pobřeží – bezpečnější; cestovní lodě neexistovaly (jen pro nákladní dopravu) – vyhledat obchodní loď plující požadovaným směrem, usmlouvat cenu za dopravu a podřídit se obchodní plavbě. Nocuje se na palubě, jídlo si každý zajišťuje sám; od poloviny listopadu do poloviny března nepříznivé počasí – obvykle se lodní doprava neprovozovala.

*3 Na druhý den jsme přistáli v Sidónu. Julius zacházel s Pavlem laskavě a dovolil mu, aby navštívil své přátele a přijal jejich pohostinství.*

Cca 110 km, Pavel je jen ve vazbě; křesťan má všude přátele (Kyba na vojně: „strejček/tetička“);

*4 Odtud jsme vypluli a plavili jsme se chráněni Kyprem, protože vítr vál proti nám. 5 Propluli jsme mořem podél Kilikie a Pamfylie a přijeli jsme do Myry v Lykii. 6 Tam našel důstojník loď z Alexandrie, která plula do Itálie, a nalodil nás na ni.*

Křižování – 30° - ještě neznali – potřebovali max. z boku; severní směr, minuli Tarsus, Myra – jižní pobřeží Malé Asie, důležitá křižovatka námořních tras; Alexandrie: velká loď z Egypta („obilnice Říma“)

*7 Mnoho dní jsme pluli pomalu a stěží jsme se dostali do míst naproti Knidu. Protože nám vítr bránil, pluli jsme kolem Salmóny chráněni Krétou.*

Knidos – jihozápadní cíp Malé Asie, normálně by tam, byli za den.

*8 S obtížemi jsme se plavili podél pobřeží, až jsme dopluli do místa, které se jmenovalo Dobré přístavy, nedaleko města Lasaia. 9 Protože jsme ztratili mnoho dní a plavba byla nebezpečná, neboť již minul čas postu, Pavel je varoval:*

10. tišri (v půlce září) – Lv 23,27-29 – půst na Den smíření: začátek října; zkušenosti s námořní plavou: 2Kor 11,25 – 3 ztroskotání;

*10 "Mužové, vidím, že plavba bude nejen spojena s nebezpečím a velkou škodou pro náklad a loď, nýbrž ohrozí i naše životy." 11 Ale důstojník věřil více kormidelníkovi a majiteli lodi než tomu, co říkal Pavel.*

Majitel lodi chce být co nejblíž Itálie, aby tam byl první i na jeře a využil vyšších cen; důstojník by plavbu neměl jak ovlivnit – leda vystoupit a počkat na jinou loď; důstojník chce mít také splněno (minimalizovat možný útěk vězně)

*12 Protože přístav nebyl vhodný k přezimování, většina se rozhodla plout odtud dále, dostat se - bude-li to možné - do Foiniku a tam zůstat přes zimu. Je to přístav na Krétě, otevřený k jihozápadu a severozápadu. 13 Když začal vát slabý jižní vítr, domnívali se, že mohou provést svůj záměr. Zvedli kotvu a pluli těsně podél Kréty. 14 Ale zanedlouho se přihnal z Kréty bouřlivý vítr od severovýchodu 15 a opřel se do lodi tak, že ji nemohli ovládat. Nechali jsme se jím tedy unášet.*

Eurakylon: prudká sv. vichřice strhla loď z určeného směru; maltsky „gregale“ – nejprudší vítr na Středozemním moři – loď s velkými plachtami mohl převrhnout; neodhadnutelný – z oblastí nízkého tlaku nad Libyí nebo Gabeským zálivem vzniká pět druhů gregala, které vyvolávají silné proudění vzduchu z Řecka. Textus Receptus: „Euroklydon“: euros [jihovýchodní nebo východní vítr] a klydon [mořská vlna]; starší rkp.: Eurakylon: aquilo [severní vítr] – ukazuje na směr VSV.

*16 Když jsme se dostali do závětří ostrůvku, který se jmenoval Kauda, museli jsme vynaložit veliké úsilí, abychom vytáhli záchranný člun na palubu.*

Cca 65 km od Pěkných přístavů, za pěkného počasí by záchranný člun byl tažen za lodí

*17 Pak lodníci zabezpečili loď tím, že ji převázali. Báli se, aby nenajeli na Syrtskou mělčinu, a tak stáhli plachty a nechali se unášet větrem.*

žene je to na jih – písčitá africká mělčina – loď by se rozpadla daleko od břehu;

*18 Protože jsme byli prudce zmítáni bouří, lodníci druhý den vyhazovali do moře náklad, aby lodi ulehčili; 19 a třetí den vlastníma rukama hodili do moře lodní výstroj.*

Náklad, pak lodní výstroj – žebříček hodnot – přijdou o zisk, pak i o výrobní prostředky, ale zachrání život

*20 Po mnoho dní se neukázalo ani slunce ani hvězdy. Prudká bouře nepřestávala a již jsme ztráceli všechnu naději, že se zachráníme.*

Nemožnost určení polohy; to, že jedou vposledku dobrým sněremmohou chápat jako zázrak

*21 Když už nikdo neměl ani pomyšlení na jídlo, šel Pavel mezi lodníky a řekl jim: "Měli jste mě poslechnout a neopouštět Krétu, a mohli jste si ušetřit toto nebezpečí a škodu. 22 Ale teď vás vyzývám, abyste neztráceli naději, neboť nikdo z vás nepřijde o život, jenom loď vezme za své.*

Nejde o výčitku, ale o to, aby ho vzali vážně aspoň teď;

*23 Dnes v noci ke mně přišel anděl od Boha, kterému patřím a kterému sloužím, 24 a řekl mi: `Neboj se, Pavle, ty se před císaře dostaneš. A Bůh ti daroval všechny, kdo jsou s tebou na lodi.´ 25 Buďte proto dobré mysli. Věřím Bohu, že tomu bude tak, jak mi oznámil. 26 Máme se dostat k nějakému ostrovu."*

Pavel káže, kdykoliv může

*27 Když jsme byli hnáni po Adriatickém moři již čtrnáctou noc, kolem půlnoci měli lodníci dojem, že je nablízku nějaká země.*

Naplnění jeho kázání až po 14 dnech nejistoty; asi 870 km, doba plavby odpovídá; slyšeli příbojové vlny?

*28 Spustili olovnici a naměřili hloubku dvacet sáhů. Kousek dále ji spustili znovu a naměřili patnáct sáhů.*

37m/28m – blíží se ke břehu

*29 Báli se, abychom nenajeli na nějaká skaliska, a proto spustili ze zádi čtyři kotvy; toužebně čekali, až se rozední. 30 Když se lodníci pokoušeli utéci z lodi a spustili záchranný člun na hladinu pod záminkou, že chtějí spustit kotvy také z přídi, 31 řekl Pavel důstojníkovi a vojákům: "Nezůstanou-li oni na lodi, nemáte ani vy naději na záchranu.".*

Malý pomocný člun se používal k dopravě na pevninu, když loď kotvila blízko pobřeží. Chtějí opravdu utéct? Nepravděpodobné, že by v noci chtěli jet směrem k nejistému břehu.

*32 Tu vojáci přesekli lana u člunu a nechali ho uplavat*

Přehnaná reakce, ten se mohl hodit na záchraně všech

*33 Než se začalo rozednívat, vybízel Pavel všechny, aby pojedli. Pravil: "Už čtrnáct dní čekáte na záchranu, nic nejíte a jste o hladu. 34 Proto vás vybízím, abyste pojedli. Je to potřebí k vaší záchraně. Neboť nikdo z vás nepřijde ani o vlas na hlavě." 35 Když to řekl, vzal chléb, vzdal přede všemi díky Bohu, lámal jej a začal jíst. 36 Všichni nabyli dobré mysli a přijali pokrm. 37 Bylo nás na lodi celkem dvě stě sedmdesát šest.*

Klidný modlící se křesťan jako zdroj klidu ostatním, „lámání“ – sekulární pojem, ale evokující VP;

*38 Když se nasytili, vyhazovali obilí do moře, aby lodi odlehčili.*

Aby mohli najet co možná nejblíž břehu, když už nemají záchranný člun

*39 Když však nastal den, nemohli poznat, která země je před nimi. Viděli jen nějaký záliv s plochým pobřežím a rozhodli se, že u něho s lodí přistanou, bude-li to možné. 40 Odsekli kotvy a nechali je v moři a zároveň rozvázali provazy u kormidel. Pak nastavili přední plachtu větru a udržovali loď ve směru k břehu. 41 Najeli však na mělčinu a uvízli s lodí. Příď se zabořila a nemohla se pohnout a záď se bortila pod náporem vlnobití.*

Ploché pobřeží – naděje (ne skály); odsekli kotvy – další odlehčení; rozvázat provazy – možnost řídit loď „ručně“ pomocí kormidla + plachty

*42 Vojáci chtěli vězně zabít, aby některý neutekl, až doplave na břeh.*

Ručili za ně, pokud by uprchl, hlídače čekal trest vězně

*43 Ale důstojník chtěl zachránit Pavla, a proto jim v jejich úmyslu zabránil. Pak dal rozkaz, aby ti, kdo umějí plavat, první skočili do vody a plavali k zemi 44 a ostatní aby se zachránili na prknech nebo troskách lodi. Tak se všichni dostali na břeh živi a zdrávi.*

Malta? Ostrov Svatého Pavla a Záliv Sv. Pavla – malý neobydlený ostrůvek z korálového vápence, ležící nedaleko severovýchodního pobřeží ostrova Malta ve Středozemním moři a geopoliticky je součástí republiky Malta. Ostrov je v době vysokého přílivu rozdělen do dvou ostrovů mělkou šíjí (někdy v množném čísle – Ostrovy Svatého Pavla); 1576 byl kapitán Marco di Maria pronásledován u pobřeží Malty berberskými korzáry. Riskantně navigoval své plavidlo přes úzký kanál mezi ostrovy, a když ho piráti následovali, jejich loď najela na mělčinu a piráti byli zajati. Na památku tohoto činu věnoval templářský velmistr Jean de la Cassiere Ostrovy Svatého Pavla rodině kapitána. Vzhledem k tomu, že ten byl členem rodiny Salamone, ostrovy byly často nazývány maltsky Selmunett. V roce 1844 byla na ostrově umístěna socha svatého Pavla